

RELAZIONE TRIMESTRALE

I TRIMESTRE 2017



Sommario

A. Introduzione	3
B. Ambiti di intervento	4
B.1. Gestione di interventi di infrastrutturazione e recupero di aree per insediamenti produttivi.....	4
B.2. Gestione di progetti e programmi	5
B.3. Erogazione di servizi strumentali agli enti Soci	6
B.4. Attività di ricerca, innovazione ed energia	9
C. Situazione economica	10
D. Altre informazioni	11



A. Introduzione

La presente relazione è redatta ai sensi dell'art. 6 comma 5 dello Statuto della Società. Essa risponde alla necessità di assicurare ai Soci – congiuntamente alla Relazione Previsionale annuale – una informativa idonea a garantire l'esercizio di un potere di direttiva e controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, organi e uffici.

La relazione trimestrale informa i Soci sui fatti rilevanti concernenti l'attuazione della predetta Relazione Previsionale e, più in generale, sull'andamento dell'attività sociale. In particolare si intende informare i Soci sull'avanzamento delle commesse nel trimestre di riferimento, sugli elementi principali della gestione della Società e sulle eventuali criticità intervenute.

L'attività, nel corso del I trimestre 2017 è stata svolta secondo le indicazioni fornite dai Soci e nel rispetto di quanto già previsto nella Relazione Previsionale approvata dall'Assemblea in data 16 luglio 2015.

Le commesse sono suddivise in base alla loro natura:

B.1. Gestione di interventi di infrastrutturazione e recupero di aree per insediamenti produttivi

B.2. Gestione di progetti e programmi

B.3. Erogazione di servizi strumentali agli enti soci

B.4. Attività di ricerca, innovazione ed energia

Le attività relative ai quattro filoni sono state sviluppate nell'interesse pubblico dei Soci affidandi e gestite in modo da preservare l'equilibrio economico e finanziario della Società a valere nel tempo.

B. Ambiti di intervento

B.1. Gestione di interventi di infrastrutturazione e recupero di aree per insediamenti produttivi

Parco Doria

La Società ha effettuato sopralluoghi e richiesto preventivi per l'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione straordinaria per la soluzione di problematiche evidenziate dai condomini del complesso produttivo nonché per la realizzazione di una serie di interventi atti a consentire la consegna al Comune di Savona della aree a destinazione pubblica.

Si sono svolti incontri per la commercializzazione sia dei lotti produttivi sia degli spazi destinati ad uffici ancora disponibili.

Area Parco Doria in adiacenza a via Saredo

Nel corso del trimestre in oggetto non sono state svolte attività rilevanti.

Polo della meccanica

In data 8 Febbraio 2017 è stato sottoscritto con la Ecoedile s.r.l.:

- il contratto d'appalto per la Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture propedeutiche alla realizzazione del polo della meccanica nei Comuni di Cengio e Millesimo – Lotto 1,
- l'ordine di servizio di avviare la progettazione esecutiva dei lavori delle infrastrutture propedeutiche alla realizzazione del polo della meccanica nei Comuni di Cengio e Millesimo – Lotto 1.



B.2. Gestione di progetti e programmi

Patto territoriale

Nel primo trimestre 2017 è stato erogato il saldo finale del contributo relativo ai progetti infrastrutturali del Comune di Savona codice PT/123/110 e della Provincia di Savona codice PTS Rim3.

È pervenuta l'approvazione ministeriale dell'utilizzo parziale del ribasso d'asta per i lavori di variante relativi al progetto di nuovo collegamento viario in Moncavaglione facente capo al Comune di Cairo Montenotte.

È pervenuta da parte della Provincia di Savona una prima parte della documentazione finale di spesa relativa al progetto infrastrutturale di nuova viabilità in Ferrania che si è esaminata richiedendo integrazioni.

Si è sollecitata la presentazione della documentazione finale di spesa rettificata relativa al progetto del Comune di Finale Ligure codice PTS Rim 2.

Bando “Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”

I.P.S. nel corso del trimestre in oggetto ha supportato la Provincia di Savona nella presentazione della richiesta di integrazioni avanzata dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito della richiesta di finanziamento presentata all'interno del *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro* per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30.

Il Programma prevede *“il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con*



mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibili”.

Le azioni della proposta progettuale sono state pianificate attraverso il coinvolgimento dei Comuni di Savona, Albissola Marina e Celle Ligure.

B.3. Erogazione di servizi strumentali agli enti Soci

Monitoraggio ACNA

I.P.S. - conformemente al nuovo incarico siglato con la Provincia di Savona in data 27 gennaio 2017 - ha proseguito nell'attività di monitoraggio delle operazioni di bonifica del sito ex ACNA di Cengio. Queste sono comprensive delle indagini piezometriche volte all'analisi dei flussi idrologici in ingresso e uscita dal sito.

Progetto Mare di Agrumi

Il Comune di Savona, in data 14 febbraio 2017, ha affidato ad I.P.S., tramite Convenzione, l'incarico relativo alla fornitura di servizi strumentali a supporto della gestione di azioni per le quali l'Amministrazione è responsabile nell'ambito del Progetto “MARE DI AGRUMI - MARCHIO turistico e biotEcnologie verDi per lo sviluppo di Imprese su una risorsa comune: gli AGRUMI”

Il Progetto, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia – Francia Marittimo 2014-2020, è gestito dal Comune di Savona - quale soggetto capofila - e prevede un contributo a valere su fondi FESR e nazionali di complessivi Euro 1,3 Milioni circa, di cui una quota di € 369.750 spettante al Comune di Savona. Il progetto Mare di Agrumi si propone di aumentare la competitività delle micro e PMI dell'area transfrontaliera collegate al settore agricolo, agroalimentare e del turismo “green”. Fil rouge distintivo è la valorizzazione di un prodotto di qualità e multifunzionale comune a tutti i territori: l'agrume. Il progetto mira a diversificare e ampliare la gamma dei prodotti agrumicoli, adottare gli strumenti per l'ottimizzazione della



RELAZIONE I TRIMESTRE 2017

filiera produttiva e creare un'offerta commerciale unitaria sugli agrumi, predisponendo e promuovendo un marchio comune eco-turistico.

Nel corso del primo trimestre del 2017 I.P.S. ha supportato il Comune di Savona nel coordinamento generale delle prime attività progettuali, nell'organizzazione del primo Comitato di Pilotaggio e dell'evento di lancio del progetto che si svolse a Savona il 22-23 febbraio 2017. Ha inoltre predisposto il Documento Quadro sulle Strutture e procedure di gestione del progetto ed il Regolamento del Comitato di Pilotaggio del progetto.

Progetto ADAPT

Il Comune di Savona, in data 20 febbraio 2017, ha affidato ad I.P.S., tramite Convenzione, l'incarico relativo alla fornitura di servizi strumentali a supporto della gestione di azioni per le quali l'Amministrazione è responsabile nell'ambito del Progetto "ADAPT - Assistere l'adattamento ai cambiamenti climatici dei sistemi urbani dello spazio Transfrontaliero"

Il Progetto, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia – Francia Marittimo 2014-2020, è gestito da Anci Toscana - quale soggetto capofila - e prevede un contributo a valere su fondi FESR e nazionali di complessivi Euro 3,8 Milioni circa, di cui una quota di € 232.885 spettante al Comune di Savona. Il progetto ADAPT si propone di migliorare la capacità delle Amministrazioni Comunali dello spazio transfrontaliero di prevenire e gestire i rischi derivanti dai cambiamenti climatici, con specifico riferimento alle alluvioni urbane, attraverso azioni volte al rafforzamento delle conoscenze e delle competenze degli attori istituzionali e della società civile, alla definizione di strategie e piani di adattamento, e alla realizzazione di azioni pilota per la riduzione dei rischi.

Nel corso del primo trimestre del 2017 I.P.S. ha supportato il Comune di Savona nel coordinamento generale delle attività di avvio ed ha partecipato al primo Comitato di Pilotaggio e all'evento di lancio del progetto che si sono tenuti ad Alghero il 23-24 febbraio 2017.

Partecipazione ad altri bandi

Nell'ambito del II° Avviso del Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2014-2020, entro i termini di scadenza della call - 14 marzo 2017 - sono state presentate le seguenti quattro proposte progettuali:



RELAZIONE I TRIMESTRE 2017

TOUSPARTOUT

L'Obiettivo Generale del progetto è quello di aumentare la capacità di attrazione turistica dell'area transfrontaliera migliorando l'accessibilità dell'offerta e generando quindi maggiori opportunità di vacanza per le persone con disabilità. I.P.S. partecipa come società in house del Comune di Savona.

QUALIPORTI

L'Obiettivo Generale del progetto è quello di accrescere la protezione delle acque marine nei porti attraverso il monitoraggio della qualità delle stesse e la realizzazione di un piano di azione per lo smaltimento dei rifiuti e dei reflui nei bacini portuali. I.P.S. partecipa come società in house del Comune di Savona.

PAR.TOUS

Scopo del progetto è quello di minimizzare le barriere che un passeggero può incontrare nell'effettuare cambiamenti di servizi o di modalità di trasporto in modo che la rete intermodale transfrontaliera sia percepita come un sistema integrato e coerente. I.P.S. partecipa come società in house del Comune di Vado Ligure.

L.I.S.T. Port

Il presente progetto si propone di individuare, progettare e testare interventi di mitigazione del rumore prodotto dai veicoli in transito nei porti attraverso interventi di razionalizzazione e gestione del traffico, anche attraverso l'ausilio di sistemi ITS: l'obiettivo è quello di individuare delle soluzioni di gestione ed organizzazione della mobilità sia in ambito portuale che in ambito urbano che siano basate anche su sistemi ITS di gestione "intelligente" del traffico, al fine di ridurre in forma consistente gli impatti da esso generati. I.P.S. partecipa come società in house del Comune di Vado Ligure.



B.4. Attività di ricerca, innovazione ed energia

Polo di ricerca e innovazione

Nel corso del primo trimestre del 2017 I.P.S. ha partecipato a riunioni con il Polo TICASS al fine di ricercare un modello di governance il più possibile aderente alla strategia messa a punto da Regione Liguria che consiste nel razionalizzare il sistema della rappresentanza dei Poli al fine di rafforzarli e di aumentarne l'efficacia, prevedendo una significativa razionalizzazione del numero e dei livelli di governance e che sia nel contempo coerente con le peculiarità organizzative dei due Poli originali.

I.P.S., in vista dei futuri bandi regionali riservati agli Associati ai Poli di Ricerca e Innovazione, ha avviato presso gli associati una raccolta di attività/iniziativa che gli stessi intendono intraprendere in materia di innovazione di prodotto, processo o di sviluppo sperimentale o ancora di nuove applicazioni di prodotti/beni esistenti nei campi dell'energia, ambiente e ogni altro ramo correlato. Questo al fine di poter classificare le proposte per categorie e facilitare la formazione di possibili aggregazioni.

I.P.S. ha proseguito da un lato, l'attività di analisi delle fonti di finanziamento esistenti in ambito regionale, nazionale e comunitario, coerenti con i bisogni e le aree di intervento delle imprese associate al Polo e dall'altro, l'attività informativa sulle opportunità di finanziamento destinata alle imprese aggregate al Polo, tramite l'invio periodico di schede informative.



C. Situazione economica

La situazione economica al 31 marzo 2017 evidenzia una perdita di circa Euro 85.963. Tale perdita è in linea con i trimestri precedenti protraendosi l'esiguità degli affidamenti da parte dei Soci.

Nonostante la perdita, nel corso del secondo trimestre si prevede un significativo miglioramento in forza delle vendite di unità immobiliari previste.

I prospetti di stato patrimoniale e conto economico sono allegati alla relazione.



D. Altre informazioni

Assunzioni

Nel trimestre in oggetto non si sono effettuate nuove assunzioni.

I.P.S. S.c.p.A.

Il Presidente

Andrea Rovere